

## **mapo** Reifenfrostschutz -25°C (Fertiggemisch)

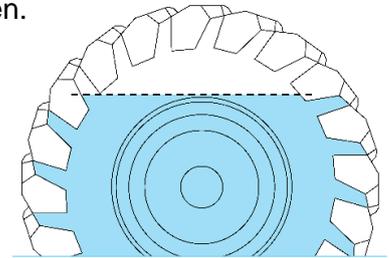
### **Ballastierung des Reifens mit mapo Reifenfrostschutz -25°C**

Um Ballast zu erzeugen, können die Land-, Bau- und Forstmaschinen-Reifen mit **mapo Reifenfrostschutz -25°C** beschwert werden, um das Gewicht der Maschine bzw. des Fahrzeuges zu erhöhen oder ihren Schwerpunkt zu senken.

Ventile für diese Fahrzeuge/Maschinen sind in der Regel „Luft- und Wasser“-Ventile.

Wir empfehlen eine 75%ige Befüllung der Reifen.

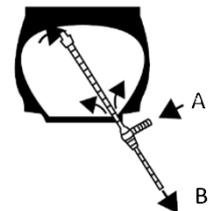
Die Befüllung der Reifen kann mit einer kleinen Elektropumpe oder Akku-Bohrmaschinen-Pumpe durchgeführt werden.



### **Anwendung:**

#### ***Ballastierung eines schlauchlosen Reifens mit mapo Reifenfrostschutz -25°C***

- Lassen Sie den Reifen auf einen niedrigen Reifendruck (etwa 0,4-0,5 bar) ab.
- Positionieren Sie das Ventil an der höchsten Stelle.
- Beginnen Sie, den Reifen mit **mapo Reifenfrostschutz -25°C** bis max. 75% zu füllen, während Sie die Luft ablassen.
- Nach der Befüllung kann der Reifen bis zum gewünschten Luftdruck aufgepumpt werden.
- Geeignet für sowohl schlauchlose als auch Reifen mit Schlauch.
- Frostsicher bis -25°C
- Wir empfehlen eine monatliche Überprüfung.



(A: Wasser, B: Luft)

**mapo Reifenfrostschutz -25°C** darf **nicht** mit anderen Flüssigkeiten vermischt oder als Motor-Kühlerfrostschutz verwendet werden!

### **Spezifikationen:**

Wassergefährdungsklasse: WGK 1 (schwach wassergefährdend)

Gefrierschutz -25°C

Farbe: blau

Flammpunkt >110°C

Erfüllt Ö-NORM V5123, ASTM D3306

### **Berechnungs-Beispiel:**

***Befüllung mit mapo Reifenfrostschutz -25°C zu 75% des Volumens mit Flüssigkeit.***

Reifengröße: 600/65R38, es werden ca. 500 Liter **mapo Reifenfrostschutz -25°C** benötigt.